

POSIBLES AVERÍAS. CAUSAS Y SOLUCIONES

| PROBLEMAS | CAUSAS | SOLUCIONES |
|--|--|--|
| La electrobomba no se ceba | Entrada de aire por la tubería de aspiración | Compruebe, estado racores y juntas del tubo de aspiración |
| | Cierre mecánico defectuoso | Cambie cierre mecánico |
| | Altura de aspiración excesiva | Coloque la bomba al nivel adecuado |
| | Aspiración fuera del líquido | Sumerja la valvula de pie que se encuentra al final del tubo de aspiración |
| La electrobomba no arranca | Voltaje erróneo | Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red |
| | Térmico desconectado | Rearme térmico |
| | Falta de tensión | Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles |
| | Motor bloqueado | Compruebe el condensador, si esta defectuoso acuda al servicio técnico |
| La electrobomba arranca pero da poco caudal | Entrada de aire por la tubería de aspiración | Compruebe, estado racores y juntas del tubo de aspiración |
| | Cierre mecánico defectuoso | Cambie cierre mecánico |
| | Altura de aspiración excesiva | Coloque la bomba al nivel adecuado |
| | Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido | Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba |
| | Impulsión obturada | Limpie el interior de la tubería de impulsión |
| La electrobomba arranca pero vibra excesivamente | Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido | Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba |
| | Fijación incorrecta de la bomba | Fije correctamente la bomba |
| | Cuerpo extraño dentro de la bomba | Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico |

hidráulica alsina, s.a. Cl. Dr. Ferran, 38 08120 - La Llagosta (Barcelona) España
PRODUCTOS: BAG-50

DECLARACION DE CONFORMIDAD.

Los productos arriba mencionados se halla conformes a: Directiva 89/392/CEE (Seguridad máquinas), Directiva 89/336/CEE (Compatibilidad electromagnética), Directiva 73/23/CEE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-2-41.



Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Consejero Delegado)

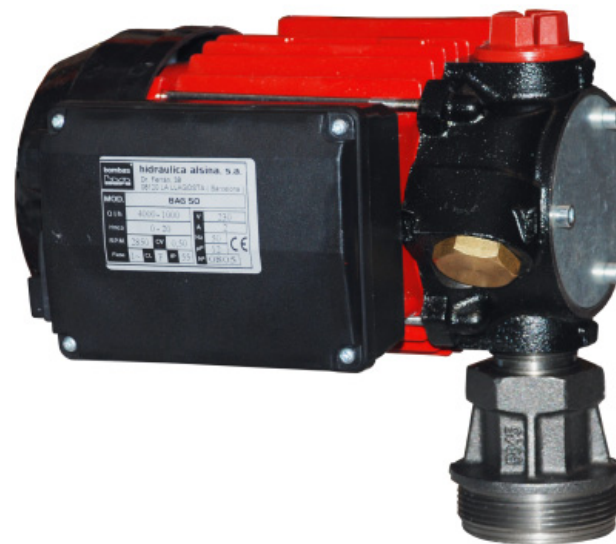


hidráulica alsina, s.a.

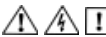
Dr. Ferrán, 38 - 42 Apt. cor. 17 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) - Tel. 93 574 30 84 - Fax 93 560 42 00
 www.bombashasa.com - E-mail: comercial@bombashasa.com - tecnico@bombashasa.com - sat@bombashasa.com




Electrobomba de trasvase autoaspirante para gas-oil

BAG-50



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología  indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

-  **PELIGRO**
Riesgo de electrocución La no advertencia de esta prescripción comporta un riesgo de electrocución.
-  **PELIGRO** La no advertencia de esta prescripción comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
-  **ATENCIÓN** La no advertencia de esta prescripción comporta un riesgo de daños a la bomba o a la instalación.

GENERALIDADES


Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas.

Son electrobombas volumétricas rotativas de rodete excéntrico de paletas concebidas para el bombeo de gasóleo a una temperatura inferior a 35° C. No aptas para el bombeo de líquidos volátiles o explosivos.

Los materiales utilizados son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctricos evitará las sobrecargas en el motor y las consecuencias de todo tipo que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

INSTALACIÓN

 La bomba se colocará lo más cerca posible del nivel del líquido, en posición vertical (dirección del fluido) , a fin de obtener el mínimo recorrido de aspiración y la máxima reducción de las pérdidas de carga (figura1). Para el montaje sobre bidón, se suministra con rácor para adaptación a la rosca R.2" del bidón. Dicho rácor está provisto de válvula antirretorno para evitar el vaciado de la bomba.

Montaje de tuberías

ASPIRACION: Para su instalación sobre bidón a través del rácor provisto. Se debe roscar el rácor en la boca de entrada de la bomba hasta el tope (la junta tórica provista queda escondida). En la parte inferior del rácor se debe roscar un tubo de aspiración (no provisto), con rosca R.1" hasta el tope (la junta del filtro queda aprisionada para posibilitar la aspiración). El otro extremo del tubo de aspiración debe quedar siempre por debajo del nivel del líquido a bombear (figura 2). La tubería de impulsión debe ser de un diámetro igual o superior al de la boca de salida de la bomba (R.1"). Antes de conectar la tubería de salida debe efectuar el cebado de la bomba, llenando el cuerpo de la misma con el propio líquido a bombear. El peso de las tuberías no debe descansar sobre la bomba.

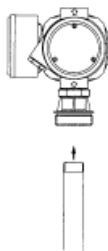


Figura 1 : Instalación

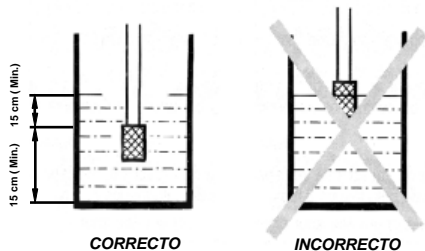




Figura 2 : Posición de la válvula de pie

Conexiones eléctricas

 La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de, al menos 3 mm. La protección del sistema se basará en un interruptor diferencial (Ifn=30 mA). El cable de alimentación no debe ser más ligero que H05VV-F. Los motores monofásicos llevan protección incorporada. El esquema de la figura 3 muestra una correcta conexión eléctrica.

LA PUESTA EN MARCHA

Controles previos a la puesta en marcha inicial

 Compruebe que la tensión y la frecuencia de la red coinciden con la indicada en la placa de características. Asegúrese que el eje de la bomba gira libremente.

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado. (figura 4)

Compruebe el sentido de giro del motor observando que el ventilador gira en el sentido de la flecha impresa en la tapa (no extraiga jamás la tapa del ventilador).

LA BOMBA NO DEBE FUNCIONAR NUNCA EN SECO.

Si el motor no arranca procure descubrir la anomalía a través del cuadro que facilitamos más adelante acerca de posibles averías habituales y sus posibles soluciones.

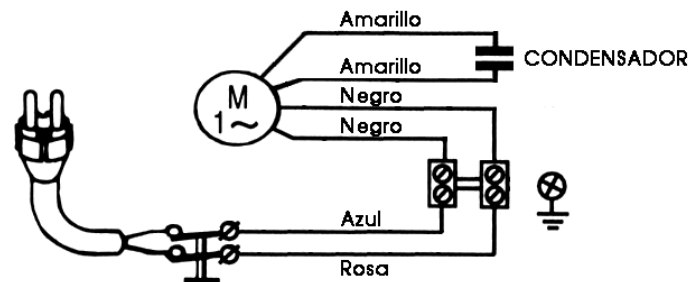


Figura 3 : Conexión monofásica

Puesta en marcha

NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA NUNCA EN SECO.

Asegúrese que la tubería de aspiración está sumergida en el líquido a bombear y abra todas las válvulas que puedan dificultar el buen funcionamiento de la instalación. Conecte el interruptor de alimentación eléctrica y espere que la bomba efectúe el autocebado. Si hubiera instalado válvula de pie el cebado es instantáneo. Compruebe la corriente absorbida y ajuste el relé térmico sólo en el caso de la versión trifásica. Si el motor no funcionara o la bomba no extrajera líquido, procure descubrir la anomalía a través de la relación de averías más habituales y sus posibles resoluciones que facilitamos en páginas posteriores.

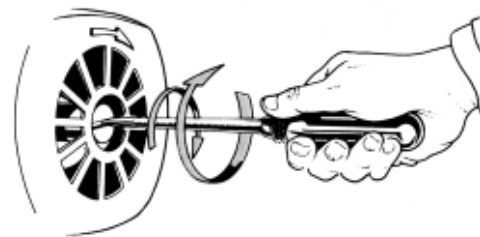



Figura 4 : Desbloquear eje

MANTENIMIENTO

 Si percibe una disminución del caudal proporcionado por la bomba, se habrá obstruido el filtro que incorpora el rácor bidón. Desmonte la tubería de aspiración, extraiga el filtro y límpielo. Efectúe regularmente el mantenimiento de limpieza de los filtros que pudiera haber en la instalación. La bomba no precisa de ningún otro mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar la bomba si está expuesta a bajas temperaturas que puedan ocasionar heladas (temperatura de congelación del gasóleo = -30° C). En caso de inactividad prolongada se recomienda desmontar la bomba, secarla y guardarla en un lugar seco y ventilado. En caso de avería, en ningún caso el usuario debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado.